

■ Pavillons alphabétiques



A (Alfa)
Tenez-vous à distance et avancez lentement



B (Bravo)
Je transporte des marchandises dangereuses



C (Charlie)
Oui, ou le groupe qui précède doit être compris comme une affirmation



D (Delta)
Ne me gênez pas



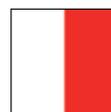
E (Echo)
Je viens sur tribord



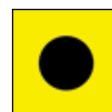
F (Fox-trot)
Je suis désigné, communiquez avec moi



G (Golf)
J'ai besoin d'un pilote ou je relève mes filets



H (Hôtel)
J'ai un pilote à bord



I (Initial)
Je viens sur babord



J (Juliett)
Incendie à bord, tenez-vous à distance ou fuite de substances dangereuses



K (Kilo)
Je désire communiquer avec vous



L (Lima)
Stoppez votre navire immédiatement



M (Mike)
Mon navire est stoppé et n'a plus d'erre



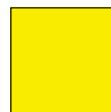
N (November)
Non, ou le signal qui précède doit être compris sous forme négative



O (Oscar)
Homme à la mer



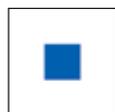
P (Papa)
Au port : le navire va prendre la mer



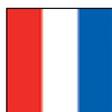
Q (Québec)
Mon navire est indemne, je demande la libre pratique



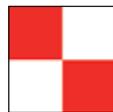
R (Roméo)
Bien reçu votre signal



S (Sierra)
Je bats en arrière



T (Tango)
Ne me gênez pas, je fais du chauffage jumelé



U (Uniforme)
Vous courez vers un danger



V (Victor)
Je demande assistance



W (Whisky)
Je demande un médecin



X (X-ray)
Arrêtez vos manœuvres et veillez mes signaux



Y (Yankee)
Mon ancre chasse

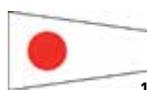


Z (Zulu)
J'ai besoin d'un remorqueur

■ Pavillons numériques



0



1



4



5



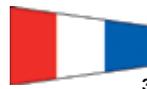
8



9



2



3



6



7

■ Pavillons substitués

Ces pavillons permettent à un navire de communiquer un message utilisant plusieurs fois le même pavillon sans toutefois posséder plusieurs collections de pavillons.



1^{er} substitut
répète le 1^{er} pavillon



2^e substitut
répète le 2^e pavillon



3^e substitut
répète le 3^e pavillon



4^e substitut
répète le 4^e pavillon

■ Flamme du code

Ce pavillon est utilisé par le navire récepteur pour accuser réception (à mi drisse pour dire qu'il a vu, à fond qu'il a compris), ou par le navire émetteur pour signifier la fin de transmission. Il est aussi nommé aperçu.



Flamme du code ou Aperçu



Pour plus d'information, scannez le code QR ci-contre



■ Numéros d'urgence

Europ Assistance

Pour les clients Generali :

- par téléphone au numéro 01 41 85 88 13
- www.europ-assistance.fr

Canal 16 sur la VHF

Pour appeler les secours au large : un CROSS. La VHF est toujours préférable au téléphone portable car elle permet une localisation rapide par les secours.

15 - Samu

18 - Sapeurs Pompiers

112 - Numéro d'urgence européen

Les CROSS

Peuvent également être joints par région aux numéros suivants :

- | | |
|---------------------------|----------------|
| • Manche Est | 03 21 87 21 87 |
| • Normandie | |
| Manche Centrale | 02 33 52 16 16 |
| • Bretagne / Manche Ouest | 02 98 89 31 31 |
| • Atlantique | 02 97 55 35 35 |
| • Méditerranée | 04 94 61 71 10 |
| • Corse | 04 95 20 13 63 |
| • Antilles / Guyane | 05 96 70 92 92 |
| • Réunion / Océan Indien | 02 62 43 43 43 |

En un clic, consultez notre site internet : www.generali-plaisance.fr

actualités, météo marine, zones de navigation, vidéos, prévention...

